

## TEKNIKKARYHMÄN TIEDOTE 1-2020

### SÄÄNNÖT VUODELLE 2021

Tekniikkaryhmä on syksyn aikana käynyt läpi tekniikkasääntöjä ja kirjoittanut niitä uusiksi. Tarkoituksena ei ole ollut muuttaa sääntöjä, vaan selkeyttää niitä. Toki joitakin muutoksia on tehty.

Isoin muutos säännöissä on H2050 luokan kohdalla, jossa voimansiirrossa ei sallita enää suorakytkentävaihteistoa. Tämä päätös tehtiin siitä syystä, että halutaan pitää kyseisen luokan kustannukset edullisena ja luokka mahdollisimman tasaisena.

Tekniikkasääntöihin siirrettiin myös säännöt kuljettajan ajovarusteista.

Uutena asioina sääntöihin on tullut vaatimukset autojen tieliikennekelpoisuuden ja turvallisuuden tarkastuksesta ennen kilpailua. Toinen uusi asia säännöissä on Hamun luokkasääntöjen valvonta.

Säännöt on pyritty tekemään mahdollisimman harrastajaystävälliseksi. Säännöt tarvitsevat varmasti vielä tulevaisuudessakin muutoksia ja tarkennuksia, mutta Tekniikkaryhmän tavoitteena on kuitenkin tehdä sääntöjä siten, että ne ovat voimassa pidemmän ajan. Samoin pyritään järjestämään riittävät pitkät siirtymäajat, aina mikäli se on vaan mahdollista. Mikäli vuoden 2021 säännöissä on merkittäviä ristiriitaisuuksia autosi kanssa, jolla on kilpailtu vuonna 2020 ja niiden muuttaminen on kohtuutonta tällä aikataululla, niin ota yhteyttä Tekniikkaryhmään. Tekniikkaryhmä voi tehdä tarvittaessa poikkeuksia uusien sääntökohtien esim. siirtymäaikaan jne. Tämä ei tietenkään koske turvallisuuteen liittyviä asioita.

### AJETTAVAT LUOKAT 2021

Tekniikkaryhmä on tehnyt päätöksen luokista joissa kilpaillaan Hamun kilpailuissa vuonna 2021. HR 2WD luokkiin on lisätty alle 2050cc luokka, joka tulee ehkä syrjäyttämään luokan alle 2250 tulevaisuudessa. Protoluokka on yhdistetty vuodelle 2021 luokkaan HR 2WD yli 2250cc. Tekniikkaryhmä seuraa näiden luokkien automääriä ja niiden kilpailukykyä tulevien vuosien luokkia määrittäessään.

On kuitenkin hyvä muistaa, että kilpailun tai sarjan järjestäjä voi yhdistää luokkia sekä kuutiolavuusluokkia. Samoin sarjan järjestäjällä on oikeus lisätä sarjaan myös muita kun Hamun perusluokkia (esim. VW Aircooler, BMW, Lada).

Tekniikkaryhmälle on tullut joitakin kysymyksiä eri rallisarjoissa käytetyistä lisäluokista V2000, BMW Original, Lada ja VW Aircooler sekä niiden tekniikkasäännöistä. Nämä luokat eivät ole Hamun perusluokkia, mutta kaikilla näiden luokkien autoilla voi aina osallistua kilpailuihin, joissa on Hamun perusluokat. BMW Original luokan autolla voi osallistua HR 2WD luokkaan, Aircooler VW:llä tai Ladalla Classic tai HR 2WD luokkaan sekä V2000 autolla H2050 luokkaan.

## **MITÄ TYÖNALLA TEKNIKKARYHMÄSSÄ**

Tehtävät Tekniikkaryhmältä eivät lopu. Seuraavat asiat mitä ovat työnalla kohdistuvat autojen tieliikennekelpoisuuden sekä turvallisuusasioiden hallintaan. Näissä molemmissa asioissa halutaan pitää turvallisuus korkealla tasolla, mutta kustannukset mahdollisimman matalalla.

Mahdolliset tekniikan sääntömuutokset vuodelle 2022 pyritään julkaisemaan 2021 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.